

Δήμος Αρχαίας Ολυμπίας
Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας
ΑΡ. ΜΕΛ. 14/2024

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ

σύμφωνα με το αρ.52 του ΚΟΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 48 του Ν.4313/2014 και τις οδηγίες Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αρ.πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253 16-7-2018



Περιοδική Πεζοδρόμηση

Αρχ. Ολυμπία: Οδός Πραξιτέλους Κονδύλη (κεντρική οδός) από διασταύρωση με οδό Τσουρεκά έως διασταύρωση με οδό Χ. Κοσμόπουλου (από πλατεία IN Κοιμήσεως Θεοτόκου μέχρι πλατεία Δημαρχείου)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αρχαία Ολυμπία, Απρίλιος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	Εισαγωγή.....	2
2	Προδιαγραφές - Πλαίσιο	2
3	Περιοχή εξέτασης.....	3
4	Κεντρική οδός Αρχαίας Ολυμπίας – Υφιστάμενη κατάσταση – Ρύθμιση κυκλοφορίας	3
5	Αναγκαιότητα ρυθμίσεων	4
6	Οι κατευθύνσεις από το ΣΒΑΚ Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας	5
7	Ρυθμίσεις στην πόλη της Αρχαίας Ολυμπίας.....	6
7.1	Εναλλακτικό δίκτυο	6
7.2	Στάθμευση	7
7.3	ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ	7
8	Πρόσβαση των κατοίκων που γειτνιάζουν με το αποκλειόμενο δίκτυο	8
9	Σχέδια (διάγραμμα ροής κυκλοφορίας- ενδεικτική σήμανση)	10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. «Οδηγίες Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για περιοδικές πεζοδρομήσεις» αρ. πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-7-2018

2. Απόσπασμα κυκλοφοριακής μελέτης (μετρήσεις 24ώρου φόρτου κυκλοφορίας, αναλύσεις, γράφημα) -σελ.3-

3. Απόσπασμα πρότασης ΣΒΑΚ (ενδεικτική απεικόνιση car free zone)- σελ.1-

1 Εισαγωγή

Εξετάζεται η υφιστάμενη κατάσταση στον οικιστικό ιστό της Αρχαίας Ολυμπίας, η μελέτη και ο σχεδιασμός **περιοδικής πεζοδρόμησης** στο κέντρο προκειμένου να συνταχθεί ο φάκελος και να υποβληθεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση προς έγκριση. Η περιοδική πεζοδρόμηση στην Αρχαία Ολυμπία θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ΚΟΚ. Για τον οικισμό της Αρχαίας Ολυμπίας έχει υλοποιηθεί πρόσφατα Κυκλοφοριακή Μελέτη (ΦΕΚ Β' αρ. 12116-3-2023) καθώς και ΣΒΑΚ (αρ. 82/2022 9-8-2022 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου - Έγκριση μελέτης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας).

2 Προδιαγραφές - Πλαίσιο

Σύμφωνα με την από το 1998 Οδηγία του τότε Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ) «Σχεδιάζοντας για όλους», ως "Περιοδική Πεζοδρόμηση" ορίζεται ο αποκλεισμός οδού ή τμήματος της οδού από την κυκλοφορία οχημάτων, ο οποίος ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.

Για την ομοιόμορφη αντιμετώπιση της έγκρισης και της εφαρμογής τέτοιων πεζοδρομήσεων στην Ελλάδα, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών εξέδωσε κατευθύνσεις για τις περιπτώσεις τέτοιων παρεμβάσεων, με το από 16.7.2018 με Αρ. Πρωτ. ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253 έγγραφό της, με θέμα «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις», στο οποίο περιγράφονται αναλυτικά τα περιεχόμενα των απαιτούμενων μελετών.

Ακολουθούνται τόσο οι προαναφερόμενες κατευθύνσεις, όσο και οι γενικότερες προδιαγραφές και επικρατούσες επιστημονικές θεωρήσεις, για την επίτευξη αποτελέσματος που θα επιφέρει τα κατά το δυνατόν μέγιστα συγκοινωνιακά & άλλα οφέλη, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ασφάλεια οδηγών, επιβατών, και πεζών, ακολουθώντας τις κατευθύνσεις της Δημοτικής Αρχής.

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, έτσι όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014:

6.για λόγους γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, μπορούν να λαμβάνονται μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας ή της στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων οποιασδήποτε κατηγορίας ή ορισμένων κατηγοριών, καθώς και μοτοποδηλάτων σε ορισμένη περιοχή ή περιοχές της χώρας ή πόλεων ή κωμοπόλεων ή σε ορισμένη οδό ή οδούς ή και σε τμήμα οδού ή οδών.

Εφαρμόζοντας το παραπάνω εδάφιο σε συνδυασμό με τον τουριστικό χαρακτήρα της Αρχαίας Ολυμπίας, και τον αναπτυξιακό χαρακτήρα που προσδίδει η αύξηση του τουρισμού στην πόλη, ο Δήμος θέλει να εξασφαλίσει συνθήκες ανεμπόδιστης βάδισης για συγκεκριμένες ώρες και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, στο πλαίσιο του γενικότερου δημοσίου συμφέροντος. Η συγκεκριμένη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει και στο παρελθόν υλοποιηθεί "πιλοτικά" στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Πρ. Κονδύλη και είχε αποκλειστεί με επιτυχία η διαμπερής διάσχιση του οικισμού της Αρχαίας Ολυμπίας. Επιπλέον σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα φορτολογικά δεδομένα και τους υπολογισμούς ανάλυσης της τελευταίας κυκλοφοριακής μελέτης

για τον οικισμό της Αρχ. Ολυμπίας οι κυκλοφοριακοί φόρτοι εμφανίζονται αρκετά χαμηλοί και σαφώς μειωμένοι με εκείνους της περιόδου του 2008 όπου είχε αντίστοιχη ρύθμιση εφαρμοστεί.

3 Περιοχή εξέτασης

Στον παρόν φάκελο, εξετάζεται η *περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της κεντρικής οδού της Αρχαίας Ολυμπίας - οδός Πραξιτέλους Κονδύλη από την πλατεία του Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου (πλατεία εκκλησίας) συγκεκριμένα από την διασταύρωση με την οδό Τσουρεκά ως και την διασταύρωση με την οδό Χ. Κοσμόπουλου (πλατεία Δημαρχείου), σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα και έχοντας υπόψη το άρθρο 52 του ΚΟΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014.*

4 Κεντρική οδός Αρχαίας Ολυμπίας – Υφιστάμενη κατάσταση – Ρύθμιση κυκλοφορίας

Το υφιστάμενο κύριο οδικό δίκτυο της Αρχ. Ολυμπίας αποτελείται από τους άξονες: Πρ. Κονδύλη, Τσουρεκά, Απόστολου Κοσμόπουλου και 3^η κάτω παράλληλο, που εξυπηρετούν την προσβασιμότητα και χαρακτηρίζουν τις υφιστάμενες προσπελάσεις ήτοι είσοδο- έξοδο προς/από Αρχαία Ολυμπία αλλά και τις εσωτερικές μετακινήσεις.

Η κεντρική οδός (οδός Πρ. Κονδύλη) αποτελεί την οδό που διατρέχει το κέντρο του οικισμού με εγκατεστημένες χρήσεις αναψυχής, εμπορικά καταστήματα, εστίαση και φιλοξενία.

Η κεντρική οδός μπορεί να χωρισθεί σε 3 τμήματα:

Τμήμα (Α): Είσοδος πόλης μέχρι την πλατεία της εκκλησίας (ΙΝ Κοιμήσεως Θεοτόκου) με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων.

Τμήμα (Β): Από την πλατεία εκκλησίας μέχρι την πλατεία Δημαρχείου, μονόδρομος με κατεύθυνση το ΣΠΑΠ (Μουσείο Ιστορίας των Ολυμπιακών Αγώνων)

Τμήμα (Γ): Από την διασταύρωση της πλατείας Δημαρχείου και έως την αποβάθρα έμπροσθεν του ΣΠΑΠ (Μουσείο Ιστορίας των Ολυμπιακών Αγώνων) με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων.

Το σύνολο της Αρχαίας Ολυμπίας χαρακτηρίζεται από την βιωματική σχέση της με τον αρχαιολογικό χώρο/μουσεία και είναι άρρηκτα συνδεδεμένη και αλληλοεξαρτώμενη με το παραπάνω δίκτυο προσπελάσεων. Παλαιότερα η κεντρική οδός ήταν τμήμα της Ε.Ο. Πύργου Τριπόλεως και αποτελούσε τον βασικό άξονα πρόσβασης στην Αρχαία Ολυμπία, Η οδός αυτή, αποκαταστάθηκε από Ε.Ο. σε απλή Δημοτική, έγινε αλλαγή της επίστρωσής της με κυβόλιθους από γρανίτη και μετατράπηκε σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

Ειδικότερα το τμήμα που επιδιώκεται με την παρούσα μελέτη να πεζοδρομηθεί περιοδικά λειτουργεί σήμερα ως μονόδρομος.

5 Αναγκαιότητα ρυθμίσεων

Η οδός Πραξιτέλους Κονδύλη αποτελεί τον πυρήνα του οικισμού με υποδομές που αποσκοπούν στο να εξυπηρετήσουν ψυχαγωγικές και εμπορικές δραστηριότητες, ειδικότερα κατά τις απογευματινές και βραδινές ώρες που δεν λειτουργούν οι διάφορες υπηρεσίες (Τράπεζες, Δημοτικές και Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, κλπ). Ο φόρτος των πεζών εκτιμάται αυξημένος και η συνύπαρξη με τα οχήματα είναι "κακή" ενώ γενικότερα υποβαθμίζεται το "τουριστικό προϊόν" της περιοχής. *Η περιοδική πεζοδρόμηση του συγκεκριμένου τμήματος της οδού αποσκοπεί κυρίως να καταστεί πιο ελκυστική η Αρχαία Ολυμπία για τον πεζό.*

Επισημαίνεται ότι η περιοδική πεζοδρόμηση, πέρα από την βελτίωση που θα προσφέρει γενικά για τον πληθυσμό, κατοίκους και επισκέπτες, θα συμβάλει ιδιαίτερα στην βελτίωση των συνθηκών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες, τα οποία θα αποκτήσουν ένα ασφαλέστερο περιβάλλον. Είναι γνωστά επίσης τα οφέλη της τοπικής οικονομίας δηλαδή η ανάπτυξη της εξαιτίας ενός ανθρώπινα διαμορφωμένου και προσιτού πεζό περιβάλλοντος. Συνήθως τέτοια μέτρα αποκλεισμού κυκλοφορίας, παντού τυγχάνουν της αποδοχής των επισκεπτών και τελικών και των κατοίκων και εργαζόμενων.

Ο Δήμος Αρχαίας Ολυμπίας έχει εφαρμόσει και στο παρελθόν "πilotικά" περιοδική πεζοδρόμηση του ίδιου τμήματος της οδού και μάλιστα κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της μετά τον αποχαρακτηρισμό της από Εθνική Οδός και την επιστρωσή της με κυβόλιθους από γρανίτη. Στην παρούσα φάση, ο Δήμος, προβαίνει στην οριστική λήψη της απόφασης περιοδικής πεζοδρόμησης, προκειμένου να εφαρμοστεί και πάλι και να αποδοθεί εκ νέου περισσότερος χώρος στον πεζό. Έχει εξάλλου θεσμοθετηθεί η καινούρια κυκλοφοριακή μελέτη για τον οικισμό της Αρχαίας Ολυμπίας και έχει ολοκληρωθεί και το ΣΒΑΚ Αρχαίας Ολυμπίας.

Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού είναι μονόδρομος. Από τις διαθέσιμες μετρήσεις φόρτου (τελευταίας εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης) στο σύνολο του οδικού δικτύου εξέτασης παρατηρείται ότι βρίσκονται σε πολύ χαμηλά επίπεδα σε σχέση με την κυκλοφοριακή ικανότητα οδού με μία λωρίδα κατεύθυνσης. Με δεδομένο ότι η μία λωρίδα κυκλοφορίας έχει κυκλοφοριακή ικανότητα της τάξεως των 700-900 οχημάτων, χωρίς να παρουσιάζει προβλήματα κορεσμού της, εξάγεται το συμπέρασμα ότι για να εμφανισθούν προβλήματα κορεσμού θα πρέπει ο φόρτος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση να φθάσει τα ~8000 οχήματα, ήτοι 16000 οχήματα σε επίπεδο διατομής.

Τα οχήματα θα χρησιμοποιούν εναλλακτικό δίκτυο, όπως αυτό αναλύεται παρακάτω και δεν θα επιβαρύνεται αφού η ικανότητά του είναι κατά πολύ μεγαλύτερη. Επιπλέον η διαμόρφωσή του πεζοδρόμου- οδού εξυπηρετεί ούτως ή άλλως τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των μετρήσεων της τελευταίας κυκλοφοριακής μελέτης (στ. μέτρησης ΣΔ1 – Οδός Πρ. Κονδύλη είσοδος/έξοδος οικισμού) ο 24ωρος κυκλοφοριακός φόρτος και στις δύο κατευθύνσεις όπως μετρήθηκε κατανέμεται ανισόποσα με μικρή υπεροχή του φόρτου προς την έξοδο του οικισμού. Από τα στοιχεία των ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας παρουσιάζουν την ίδια κατά κανόνα διακύμανση κατά την διάρκεια του 24ώρου με την πρωινή αιχμή 8-9 να ταυτίζεται και στα δύο ρεύματα, εντονότερη είναι η μεσημβρινή αιχμή 13-14 ενώ η βραδινή αιχμή είναι σημαντικά ηπιότερη και παρουσιάζεται κατά την περίοδο 20:00-21:00 μ.μ. αποτελώντας μόλις το 5,68% του συνολικού 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου με σχεδόν ίδιο όγκο κυκλοφορίας.

Επιπλέον η στάση και στάθμευση για την ανατροφοδότηση των καταστημάτων θα προβλέπεται σε άλλα ωράρια (πρώτες πρωινές ώρες). Σημειώνεται ότι εάν παρατηρηθούν δυσλειτουργίες ή/και νέες ανάγκες που θα πρέπει να εξυπηρετηθούν, τότε αυτές θα πρέπει να καταγραφούν και να εξετασθεί η δυνατότητα ικανοποίησής τους, για τα επόμενα έτη (βλ. Παράρτημα – απόσπασμα Κυκλοφοριακής μελέτης).

6 Οι κατευθύνσεις από το ΣΒΑΚ Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας

Το ΣΒΑΚ Αρχαίας Ολυμπίας έχει θέσει πακέτα μέτρων με στρατηγικό στόχο την εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑΜΕΑ ειδικά για το σύνολο του οικισμού της Αρχαίας Ολυμπίας. Γίνεται και συγκεκριμένη αναφορά στην μοναδική οδό που φαίνεται να διατηρεί εν μέρει το χαρακτήρα της ως βασική είσοδος του οικισμού και συνάμα κατεξοχήν εμπορικό – τουριστικό δρόμο.

Προτείνεται ακόμα να εξεταστεί και να υλοποιηθεί η *καθολική απαγόρευση διέλευσης οχημάτων πλην των συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας με σκοπό την δημιουργία εντός του οικισμού μιας περιοχής ελεγχόμενης προσβασιμότητας (car free zone) και με απώτερο σκοπό την ενίσχυση της βαδισιμότητας και του ποδηλάτου στον οικισμό στο πλαίσιο βελτίωσης της ελκυστικότητας της ταυτότητας της Αρχαίας Ολυμπίας λαμβάνοντας ειδική μέριμνα για τους κατοίκους της.*

Προσδοκώμενα αποτελέσματα:

- ✓ Βελτίωση της προσπελασιμότητας και της εν δυνάμει ελκυστικότητας της υπό εξέταση περιοχής και της περιοχής επιρροής της (Αρχ. Χώρος, εγγύτεροι οικισμοί, λοιποί τουριστικοί προορισμοί)
- ✓ Εξασφάλιση προσβασιμότητας ευάλωτων χρηστών
- ✓ Βελτίωση οδικής ασφάλειας
- ✓ Μείωση της ρύπανσης, της ηχορύπανσης > βελτίωση της ποιότητας του αέρα
- ✓ Επιρροή στη συμπεριφορά των πολιτών έναντι της κινητικότητας
- ✓ Αύξηση στον εισερχόμενο τουρισμό μέσω προβολής της νέας κουλτούρας που προάγει εναλλακτικούς τρόπους κινητικότητας και οικολογικής συνείδησης.

Ενδεικτικά ως μέτρα με χαμηλό ή μηδενικό κόστος που προτείνονται είναι και η απαγόρευση κυκλοφορίας σε δρόμο ή τμήμα οδού, η πεζοδρόμηση χωρίς αλλαγή υλικού επιστρώσεων, η διαχείριση της κινητικότητας συγκεκριμένων οχημάτων (όπως τροφοδοσίας καταστημάτων), η μείωση της ταχύτητας σε συγκεκριμένες ζώνες κ.α. που συνάδουν με την περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της συγκεκριμένης οδού.

Κατά την διαδικασία σύνταξης του ΣΒΑΚ, έχουν γίνει δημόσιες διαβουλεύσεις και ενημερώσεις, προκειμένου τα προτεινόμενα μέτρα να σφυρηλατηθούν από την δημόσια συμμετοχή και τελικώς να γίνουν αποδεκτά (βλ. Παράρτημα – απόσπασμα Πρότασης ΣΒΑΚ).

7 Ρυθμίσεις στην πόλη της Αρχαίας Ολυμπίας

Τα μέτρα περιοδικής πεζοδρόμησης στην Αρχαία Ολυμπία τα οποία θα αναρτηθούν σε δημόσια διαβούλευση προτείνονται ως εξής:

- Απαγόρευση εισόδου κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Πραξιτέλους Κονδύλη (κεντρική οδός) από διασταύρωση με οδό Τσουρεκά έως διασταύρωση με οδό Χ. Κοσμόπουλου (από πλατεία ΙΝ Κοιμήσεως Θεοτόκου μέχρι πλατεία Δημαρχείου)
- Χρόνος εφαρμογής των ρυθμίσεων - ωράριο καθημερινά: από 20:00 μέχρι 07:00 ετησίως.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά τις παραπάνω ημέρες και ώρες εφαρμογής του μέτρου, καθ' όλο το μήκος εφαρμογής.
- Ώρες φορτοεκφόρτωσης: Πρωί: 08:00-10:00 και Απόγευμα: 16:00-18:00.
- Από τα μέτρα εξαιρούνται τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρο, πυροσβεστική, αστυνομία, πολιτική προστασία).
- Οι ιδιοκτησίες κατά μήκος του πεζοδρομημένου τμήματος που διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (εντός της ιδιοκτησίας του) μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων, με ειδική κάρτα που θα εκδοθεί από τον Δήμο.
- Επιπλέον τα οχήματα ΑΜΕΑ, που διαθέτουν μπλε κάρτα ΑΜΕΑ σε ισχύ προτείνεται να μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων.
- Από τις παραπάνω προτάσεις ουδεμία επίπτωση δεν υπάρχει στην λειτουργία της δημόσιας συγκοινωνίας όσον αφορά τις αδειοδοτημένες στάσεις λεωφορείου. Η πορεία του υπεραστικού λεωφορείου θα παρακάμπτει το συγκεκριμένο τμήμα της οδού.

7.1 Εναλλακτικό δίκτυο

Για τον αποκλεισμό τμήματος της παραπάνω οδού (περίπου 350 μέτρων) υπάρχει εναλλακτικό δίκτυο που συνδέει τα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος, μέσω των περιμετρικών οδών όπως αποτυπώνονται και στα σχέδια. Το μέγιστο επιπλέον μήκος που θα πρέπει να διανυθεί είναι 870 μέτρα, μήκος που θεωρείται ότι δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία και την περιοχή. Αντίθετα, κατά τις ώρες εφαρμογής των μέτρων η κυκλοφορία θα διοχετεύεται σε άλλες οδούς.

Σημειώνεται ότι με την περιοδική πεζοδρόμηση της κεντρικής οδού επηρεάζονται έμμεσα οδοί που οποιοί οδηγούν σε ιδιοκτησίες, ενώ μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικό δίκτυο.

Όπως κάθε κυκλοφοριακή ρύθμιση, με την εφαρμογή της θα δημιουργηθούν σημειακά θέματα που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με σωστό προγραμματισμό. Συγκεκριμένα, ο ανεφοδιασμός των καταστημάτων και ξενοδοχείων θα πρέπει να πραγματοποιείται εκτός του ωραρίου εφαρμογής των μέτρων (προτείνεται για πρωί: 08:00-10:00 και απόγευμα: 16:00-18:00).

7.2 Στάθμευση

Από το αποκλεισμό του παραπάνω τμήματος δεν επέρχεται μείωση του αριθμού των θέσεων στάθμευσης. Οι δημιουργημένες εσοχές που υφίστανται στο τμήμα της οδού ούτως ή άλλως λειτουργούν για την προσωρινή στάση τροφοδοσίας καταστημάτων και όχι για στάθμευση.

7.3 ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ

Στο αποκλεισμένο τμήμα δεν λειτουργεί πιάτσα ΤΑΞΙ.

Στην περίπτωση όπου ΤΑΞΙ μεταφέρει ΑΜΕΑ, τότε προτείνεται να δύναται να εισέλθει στο πεζοδρομημένο τμήμα, έχοντας αποδεικτικό της κινητικής αναπηρίας του επιβάτη (σχετ. αναφορά παραπάνω).

8 Πρόσβαση των κατοίκων που γειτνιάζουν με το αποκλειόμενο δίκτυο

Είναι σαφές ότι το μέτρο της περιοδικής πεζοδρόμησης, θα ευνοήσει σημαντικά τους περίοικους του οικισμού της Αρχαίας Ολυμπίας, δεδομένου ότι θα μειωθούν σημαντικά οι οχλήσεις τόσο του διερχόμενου κυκλοφοριακού φόρτου όσο και της οχλούσας και παράνομης (σε πολλές περιπτώσεις) στάθμευσης λόγω της υψηλής επισκεψιμότητας και ζήτησης που επικρατεί στην περιοχή.

Για την εύρυθμη λειτουργία όλων των παραπάνω, θα τοποθετηθούν ειδικές πινακίδες πληροφοριακής σήμανσης¹ και για την ορθή λειτουργία των μέτρων στις υπό εξέταση οδούς, θα ζητηθεί η συνδρομή της Τροχαίας.



Εικόνα 1: Ενδεικτική πληροφοριακή σήμανση για την περιοδική πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού.

Στην περίπτωση όπου υπάρχουν κάτοικοι με νόμιμες θέσεις στάθμευσης εντός οδού, τότε προτείνεται κατόπιν αιτήσεως να τους χορηγείται ειδική άδεια ενός (1) οχήματος για την είσοδό τους στο πεζοδρομημένο αποκλειόμενο τμήμα κατά τις ώρες ισχύος των μέτρων. Οι κάτοικοι, κάτοχοι μπλε κάρτας ΑμεΑ, προτείνεται κατόπιν χορηγήσεως ειδικής άδειας να τους επιτρέπεται η είσοδος στα ανωτέρω τμήματα.

Όλα τα κινούμενα οχήματα εφοδιασμένα με τη σχετική άδεια θα πρέπει να κινούνται με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, η οποία δεν μπορεί να είναι >20χλμ./ώρα. Στην περίπτωση μεγάλου φόρτου πεζών ή ευπαθών ομάδων στο οδόστρωμα (π.χ. παιδιά, ηλικιωμένοι, κ.α.) τα εξαιρούμενα οχήματα οφείλουν να διατηρούν την ταχύτητά τους σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα (π.χ. ταχύτητα πεζού).

¹ Σύμφωνα και με την ενδεικτική προτεινόμενη που συνοδεύει το με αρ.Πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/3715/φ253/16-7-2018 έγγραφο του Υπουργείου.

Δήμος Αρχαίας Ολυμπίας
Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας
ΑΡ. ΜΕΛ. 14/2024

Τέλος, όσον αφορά την διέλευση ΤΑΞΙ εντός των αποκλειόμενων τμημάτων, προτείνεται αυτά να μπορούν να διέλθουν μόνο στην περίπτωση που αυτά εξυπηρετούν ΑμεΑ (σχετ.αναφορά παραπάνω).

Στα σχέδια που ακολουθούν, απεικονίζεται το προς πεζοδρόμηση (περιοδική) τμήμα της οδού και η εναλλακτική διαδρομή της κυκλοφορίας, τα προτεινόμενα (ενδεικτικά) σημεία τοποθέτησης της πληροφοριακής σήμανσης και η πληροφοριακή σήμανση.

Αρχ. Ολυμπία, Απρίλιος 2024

26/4/2024
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ:

Ελένη Βελισσάρη
Πολιτικός Μηχανικός



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης

Αθανάσιος Μπέλιτσος
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός

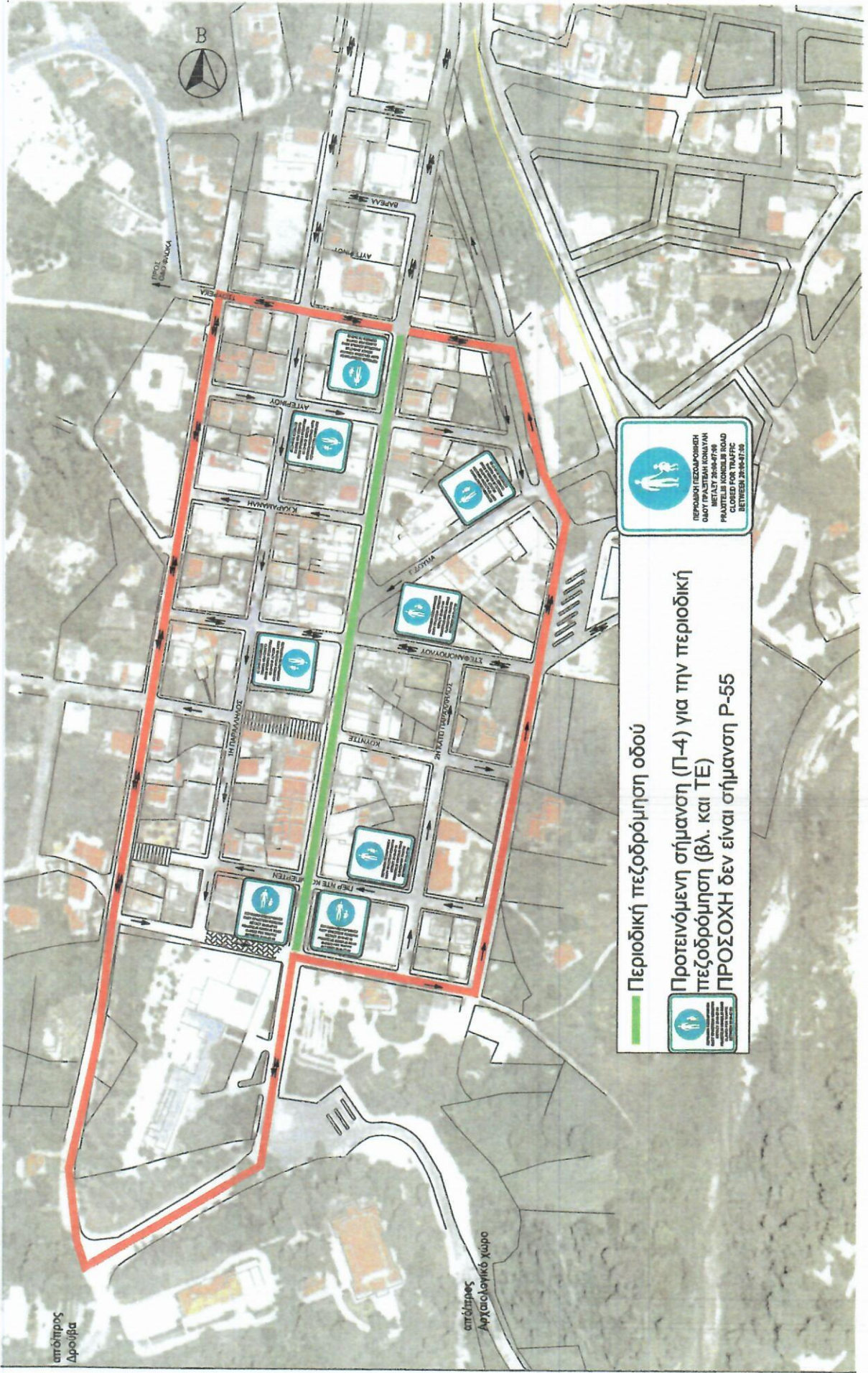
9 Σχέδια (διάγραμμα ροής κυκλοφορίας- ενδεικτική σήμανση)



— Περιοδική πεζοδρόμηση οδού
— Εναλλακτική διαδρομή κυκλοφορίας λόγω της περιοδικής πεζοδρόμησης

απόβροχος Δρομίδα

απόβροχος Αρχαίοισκιός κήπο



απόστρωτος
Δρόμος

απόστρωτος
Αρχειακό χώρο



Περιοδική πεζοδρόμηση οδού

Προτεινόμενη σήμανση (Π-4) για την περιοδική πεζοδρόμηση (βλ. και ΤΕ)

ΠΡΟΣΟΧΗ δεν είναι σήμανση P-55





**ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΟΔΟΥ ΠΡΑΞΙΤΕΛΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
ΜΕΤΑΞΥ 20:00-07:00
PRAXITELIS KONDILIS ROAD
CLOSED FOR TRAFFIC
BETWEEN 20:00-07:00**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. **Οδηγίες Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για περιοδικές πεζοδρομήσεις»**
αρ.πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-7-2018
2. **Απόσπασμα κυκλοφοριακής μελέτης (μετρήσεις 24ώρου φόρτου κυκλοφορίας, αναλύσεις, γράφημα) -σελ.3- (σελίδες 21,23 και 24 από το τεύχος της κυκλοφοριακής μελέτης όπως εγκρίθηκε και ισχύει)**
3. **Απόσπασμα πρότασης ΣΒΑΚ (ενδεικτική απεικόνιση car free zone)- σελ.1- (σελίδα 94 από το τεύχος όπως εγκρίθηκε και ισχύει)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
Τμήμα: Ε

Ταχ.Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Χατζοπούλου Μ.
Τηλέφωνο : 210- 64 10 576
FAX : 210- 64 29 857

Τμήμα Τεχνική Υποστήριξη

31-7-2018

Φίλιππος

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αρ. Πρωτ. 65460/604

Ημερ. Φισόδου: 30/7/18

Αθήνα,

16/7/2018

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253

ΠΡΟΣ: Πίνακα Αποδεκτών

Θέμα: Περιοδικές Πεζοδρομήσεις

Στην Υπηρεσία μας διαβιβάζονται ερωτήματα σχετικά με το τι θα πρέπει να περιλαμβάνει ο τεχνικός φάκελος προς έγκριση από την αρμόδια κατά τον νόμο Υπηρεσία (άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ., ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17-12-2014) όταν το μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας αφορά «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

Προκειμένου να υπάρξει μια Πανελλαδική αντιμετώπιση για την έγκριση και εφαρμογή του αναφερόμενου παραπάνω θέματος, η Υπηρεσία μας προτείνει γενικές κατευθύνσεις για τις περιοδικές πεζοδρομήσεις στην περίπτωση που η παρέμβαση είναι μικρής κλίμακας.

Σύμφωνα με την από 1998 Οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ «ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ» ως περιοδική πεζοδρόμηση ορίζεται ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων να ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα λόγω ειδικών αναγκών.

Με δεδομένο ότι η κυκλοφοριακή ρύθμιση είναι μικρής κλίμακας, αντίστοιχα και η κυκλοφοριακή μελέτη που θα τεκμηριώνει το μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας μπορεί να είναι μικρής κλίμακας, όπως για παράδειγμα με την μορφή μιας τεχνικής έκθεσης η οποία όμως θα τεκμηριώνει τη ρύθμιση με κυκλοφοριακά στοιχεία και θα συνοδεύεται από κατάλληλα σχέδια.

Στην περίπτωση της περιοδικής πεζοδρόμησης μιας οδού (για συγκεκριμένους μήνες και ώρες) η τεχνική έκθεση θα περιλαμβάνει:

1. Αναγκαιότητα της ρύθμισης.
2. Εναλλακτική διαδρομή της κυκλοφορίας μέσω οδικού δικτύου το οποίο θα διαθέτει τα ίδια χαρακτηριστικά με το αποκλειόμενο οδικό δίκτυο. (αριθμός λωρίδων, πλάτος οδοστρώματος κλπ).
3. Τάξη μεγέθους του κυκλοφοριακού φόρτου, ο οποίος εκτρέπεται στο εναλλακτικό οδικό δίκτυο, έτσι ώστε να μην επηρεάζει δυσμενώς την κυκλοφοριακή του ικανότητα.
4. Εξασφάλιση, κατά το δυνατόν, πρόσβασης των κατοίκων που γειτνιάζουν με το αποκλειόμενο οδικό δίκτυο. Ειδική μέριμνα για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.
5. Μέριμνα για ανεύρεση κατάλληλου χώρου/χώρων στάθμευσης (παρόδια στάθμευση/ σταθμός αυτοκινήτων/Δημοτικός χώρος στάθμευσης), στην περίπτωση που στο αποκλειόμενο οδικό δίκτυο επιτρεπόταν η στάθμευση.
6. Εξασφάλιση για την συνεχή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Τα σχέδια θα περιλαμβάνουν:

1. Το αποκλειόμενο οδικό τμήμα και την εναλλακτική διαδρομή.
2. Κατακόρυφη σήμανση (πληροφοριακές πινακίδες παράκαμψης).
3. Χώρους στάθμευσης.

Επιπρόσθετα απαιτείται:

1. Ενημέρωση των κατοίκων για την ρύθμιση.
2. Αστυνόμευση του μέτρου.

Επίσης η απόφαση του κοινοτικού /δημοτικού συμβουλίου για την περιοδική πεζοδρόμηση θα περιλαμβάνει και τον κανονισμό της περιοδικής λειτουργίας του.


Συνημμένα επισυνάπτεται και σκαρίφημα τυπικής κατακόρυφης σήμανσης.

Οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της χώρας παρακαλούνται όπως ενημερώσουν για τα αναφερόμενα του εγγράφου τους ΟΤΑ Α' βαθμού της χωρικής τους αρμοδιότητας.

Ο Διευθυντής Δ.Ο.Υ (Δ13)

Δ. Τασιόπουλος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ
ΤΕ Δ/ΚΟΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

- ✓ 1. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
Κατεχάκη 56,
Τ.Κ.: 11525, Αθήνα
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης
Καθ. Ρωσσίδη 11,
Καλαμαριά,
Τ.Κ.: 54008, Θεσσαλονίκη
3. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας
Β. Ηπείρου 20,
Τ.Κ.: 45445, Ιωάννινα
4. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας
Σωκράτους 111,
Τ.Κ.: 41336, Λάρισα
5. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας – Ιονίου
Αθηνών 105,
Ρίο Αχαΐας
Τ.Κ.: 26110, Πάτρα
6. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Ακτή Μιαούλη 83 & Μάρκου Μπότσαρη 2-8,
Τ.Κ.: 18538, Πειραιάς
7. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης
Πλ. Κουντουριώτη,
Τ.Κ.: 71202, Ηράκλειο

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ:

Σκαρίφημα τυπικής κατακόρυφης
σήμανσης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ.Ο.Υ/(ε)
2. Χρον. Αρχείο
3. Χατζοπούλου Μ.
4. Καλεμικέρη Κ.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ Κ.Ο.Κ ΤΥΠΟΥ Ρ-55

ΛΕΥΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ

Μέγεθος γραμματοσειράς: Συνίσταται μέγεθος γραμμάτων 500 χλστ.

Απόσταση ακμής από το έδαφος (2,20μέτρα).

Συνοδεύει το με αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./ΟΙΚ./3715/Φ253/16-7-2018
έγγραφο μας.

2.4 Ανάλυση κυκλοφοριακών μετρήσεων

2.4.1 Μετρήσεις 24ωρου φόρτου κυκλοφορίας

Οι μετρήσεις 24ωρου φόρτου (μετρήσεις σε διατομές) εκτελέσθηκαν με καταγραφή 15λεπτών, ενώ στην ανάλυση και επεξεργασία, πραγματοποιήθηκε ομαδοποίηση των μετρήσεων ανά ώρα.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων φόρτου σε διατομές αφορούν στο σύνολο της ημερήσιας κυκλοφορίας και δίνουν την ωριαία κατανομή και διακύμανση ανά κατεύθυνση. Με βάση την ωριαία κατανομή της κυκλοφορίας εξάγονται συμπεράσματα για τις ημερήσιες περιόδους αιχμής.

Για την εκτέλεση των παραπάνω μετρήσεων χρησιμοποιήθηκαν οι διεθνώς αναγνωρισμένοι αυτόματοι μετρητές της METROCOUNT τύπου 5600+ και οι αυτόματοι μετρητές κυκλοφορίας της PEEK TRAFFIC, τύπου ADR-1000+.

Η μετρητική ικανότητά τους ανέρχεται σε 200 διελεύσεις ανά δευτερόλεπτο ανά κατεύθυνση, τιμή που υπερκαλύπτει κατά πολύ τα συνήθη μετρούμενα μεγέθη κυκλοφορίας.

Οι μετρητές ρυθμίστηκαν για μετρήσεις σε αστική περιοχή, για οδό διπλής ή/και μονής κατεύθυνσης ενώ χρησιμοποιήθηκε ο απαραίτητος εξοπλισμός (χρησιμοποιήθηκαν διπλά λάστιχα σε κατάλληλη απόσταση μεταξύ τους ή/και μονό αντίστοιχα σε μονόδρομο).

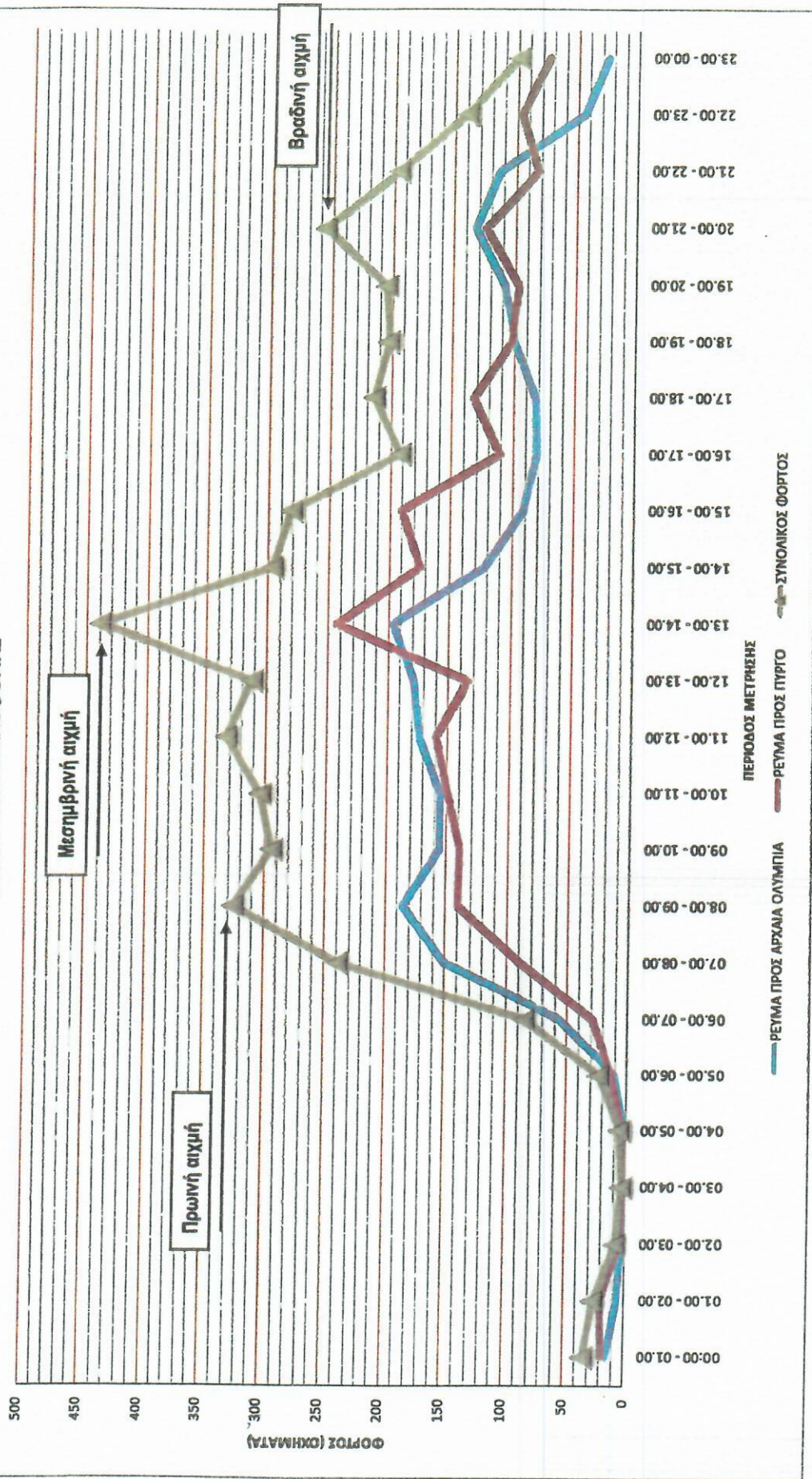
2.4.1.1 Σταθμός μέτρησης ΣΔ1: Πραξιτέλη Κονδύλη (Είσοδος - έξοδος οικισμού, στο ύψος της Πυροσβεστικής)

Σύμφωνα με τα στοιχεία των μετρήσεων, ο 24ωρος κυκλοφοριακός φόρτος και στις δύο κατευθύνσεις μετρήθηκε στα 4.509 οχήματα και κατανέμεται ανισόποσα με μικρή υπεροχή του φόρτου προς Πύργο (έξοδος οικισμού) κατά 145 οχήματα, ήτοι υπεροχή του ρεύματος σε σχέση με το άλλο κατά 6%. Συγκεκριμένα στην κατεύθυνση προς Πύργο, ο φόρτος είναι 2.327 οχήματα ενώ στην κατεύθυνση προς Αρχαία Ολυμπία (κέντρο οικισμού - αρχαιολογικό χώρο) είναι 2.182 οχήματα.

Επιπλέον, όπως παρατηρείται και από το γράφημα που απεικονίζει τα στοιχεία των ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων, τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας παρουσιάζουν την ίδια κατά κανόνα, διακύμανση κατά τη διάρκεια του 24ωρου, με την πρωινή αιχμή (8:00-9:00π.μ.) να ταυτίζεται και στα δύο ρεύματα, με μέγιστο φόρτο 325 οχήματα και αποτελώντας το 7,21% του συνολικού 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου. Εντονότερη είναι η μεσημβρινή αιχμή (13:00-14:00μ.μ.) με μέγιστο φόρτο 439 οχήματα και αποτελώντας το 9,74% του συνολικού 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου ενώ η βραδινή αιχμή είναι σημαντικά ηπιότερη παρουσιάζεται κατά την περίοδο 20:00-21:00μ.μ. αποτελώντας το 5,68% του συνολικού 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου με σχεδόν ίδιο όγκο κυκλοφορίας.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΔ1: ΟΔΟΣ ΠΡΑΞΙΤΕΛΗ ΚΟΝΔΥΛΗ									
ΘΕΣΗ: Στο ύψος της Πυροσβεστικής									
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 8-9/6/2017									
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ		Μ.Ο. ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ	ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΟ		Μ.Ο. ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΩΡΑΣ
		ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ			
		8-Ιουν	9-Ιουν		8-Ιουν	9-Ιουν			
0:00	0:30	-	8	8	-	11	11	34	0,75%
0:30	1:00	-	7	7	-	8	8		
1:00	1:30	-	2	2	-	12	12	26	0,58%
1:30	2:00	-	4	4	-	8	8		
2:00	2:30	-	2	2	-	5	5	8	0,18%
2:30	3:00	-	1	1	-	0	0		
3:00	3:30	-	1	1	-	1	1	3	0,07%
3:30	4:00	-	0	0	-	1	1		
4:00	4:30	-	1	1	-	2	2	5	0,11%
4:30	5:00	-	0	0	-	2	2		
5:00	5:30	-	0	0	-	3	3	23	0,51%
5:30	6:00	-	10	10	-	10	10		
6:00	6:30	-	16	16	-	13	13	85	1,89%
6:30	7:00	-	40	40	-	16	16		
7:00	7:30	-	66	66	-	34	34	239	5,30%
7:30	8:00	-	84	84	-	55	55		
8:00	8:30	-	107	107	-	87	87	325	7,21%
8:30	9:00	-	78	78	-	53	53		
9:00	9:30	-	77	77	-	66	66	294	6,52%
9:30	10:00	-	78	78	-	73	73		
10:00	10:30	-	65	65	-	72	72	304	6,74%
10:30	11:00	-	90	90	-	77	77		
11:00	11:30	-	83	83	-	87	87	332	7,36%
11:30	12:00	-	90	90	-	72	72		
12:00	12:30	-	87	87	-	57	57	312	6,92%
12:30	13:00	-	91	91	-	77	77		
13:00	13:30	124	118	121	133	137	135	439	9,74%
13:30	14:00	75	-	75	108	-	108		
14:00	14:30	54	-	54	89	-	89	296	6,56%
14:30	15:00	68	-	68	85	-	85		
15:00	15:30	43	-	43	112	-	112	281	6,23%
15:30	16:00	48	-	48	78	-	78		
16:00	16:30	45	-	45	63	-	63	192	4,26%
16:30	17:00	36	-	36	48	-	48		
17:00	17:30	35	-	35	74	-	74	214	4,75%
17:30	18:00	47	-	47	58	-	58		
18:00	18:30	50	-	50	57	-	57	202	4,48%
18:30	19:00	50	-	50	45	-	45		
19:00	19:30	45	-	45	53	-	53	205	4,55%
19:30	20:00	63	-	63	44	-	44		
20:00	20:30	64	-	64	57	-	57	256	5,68%
20:30	21:00	68	-	68	67	-	67		
21:00	21:30	62	-	62	42	-	42	195	4,32%
21:30	22:00	51	-	51	40	-	40		
22:00	22:30	24	-	24	50	-	50	140	3,10%
22:30	23:00	20	-	20	46	-	46		
23:00	23:30	16	-	16	41	-	41	99	2,20%
23:30	0:00	9	-	9	33	-	33		
Σύνολο:		1097	1206	2182			2327	4509	
Μέγιστος φόρτος:		124	118	121			135		

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΔ1: ΠΑΡΕΙΠΤΗΛΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
 ΘΕΣΗ: Στο ύψος της Πυροσβεστικής
 ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ





Εικόνα 15: Ενδεικτική απεικόνιση περιοχής Ελεγχόμενης Προσβασιμότητας (Car Free Zone) στον οικισμό και διάδρομοι διέλευσης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας